

<b>Proposta N° 31/ Prot.</b>  <b>Data 17.02.2017</b>		<p style="text-align: right;"><b>Immediata esecuzione</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SI</b>  <input type="checkbox"/> <b>NO</b></p>
--	---	--

## Comune di Alcamo

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

### Copia deliberazione della Giunta Municipale

<b>N° 33 del Reg.</b>  <b>Data 17.02.2017</b>	<b>OGGETTO :</b>	APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO FUNZIONALE <b>CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07</b>
<b>Parte riservata alla Ragioneria</b>  <b>Bilancio _____</b>  ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Cap. _____		

L'anno duemiladiciassette il giorno diciassette del mese di febbraio alle ore 15,20 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		PRESENTI	ASSENTI
1)	<b>Sindaco</b> Surdi Domenico	X	
2)	<b>Vice Sindaco</b> Scurto Roberto		X
3)	<b>Assessore</b> Russo Roberto	X	
4)	<b>Assessore</b> Butera Fabio	X	
5)	<b>Assessore</b> Di Giovanni Lorella	X	
6)	<b>Assessore</b> Saverino Nadia		X

Presiede il Sindaco, Avv. Domenico Surdi.

Partecipa il Segretario Generale, Dr. Vito Antonio Bonanno, con funzioni di verbalizzazione ed assistenza giuridico-amministrativa.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sulla proposta di seguito trascritta.

Il sottoscritto responsabile del procedimento di cui all'art. 5 della L.R. 10/91, propone la seguente deliberazione avente ad oggetto: **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO FUNZIONALE – CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07**, attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni

**Premesso che:**

- Il progetto di riqualificazione strade del vino Alcamo doc - 1° stralcio funzionale è stato predisposto per la ristrutturazione e ammodernamento di parte della viabilità rurale ai fini della partecipazione all'Avviso della Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell'Agricoltura dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale all'interno del Programma di Sviluppo Rurale Regione Sicilia 2014-2020 Reg. (UE) n. 1305/2013, Sottomisura 4.3 - Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura. Azione 1 – viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali.
- i progettisti del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi sono il Geom. Gaetano Cusumano, assistente alla progettazione Geom. Rosa Lungaro, coordinatore del gruppo Ing. Anna Parrino;
- con Disposizione di servizio n.34/2016 veniva designato quale Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi l'ing. Antonino Renda;
- l'intervento è inserito nel PTOOPP 2016-2018 approvato con Deliberazione CC n.118/2016
- **Visto** il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, dell'importo complessivo di € 632.843,84 così distinto:

<b>A. Importo dei Lavori</b>			<b>SOMMANO</b>
<b>A.1</b>	Importo dei lavori a base d'asta	€ 469.485,52	
<b>A.2</b>	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.881,40	
	<b>Totale importo dei lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 474.366,92</b>	<b>€ 474.366,92</b>
<b>B. Spese Generali</b>			
<b>B.1</b>	Spese tecniche Ufficio tecnico comunale	€ 9.487,34	
	Agronomo	€ 2.805,16	
	Geologo	€ 1.155,74	
	Direzione lavori e collaudo	€ 23.404,01	
	Sommano spese tecniche	€ 36.852,25	
<b>B.2</b>	Imprevisti	€ 4.743,67	

B.3	Spese informazioni pubblico (targhe, pubblicazioni, giornate dedicate)	€ 5.000,00	
B.4	Pareri e spese per gara (AVCP, ecc.)	€ 1.500,00	
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B4)</b>	<b>€ 48.095,92</b>	<b>€ 48.095,92</b>
<b>Importo di progetto</b>			<b>€ 522.462,83</b>
<b>C. I.V.A.</b>			
C.1	I.V.A. su Lavori	€ 104.360,72	
C.2	IVA spese tecniche	€ 6.020,28	
	<b>Totale IVA (C.1)</b>	<b>€ 110.381,00</b>	<b>€ 110.381,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO RICHIESTO A FINANZIAMENTO (A+B+C)</b>			<b>€ 632.843,84</b>

**Considerato che** il progetto de quo ha ottenuto i pareri con Conferenza di Servizio del 17 /02/2017;

**Visto** il verbale di validazione del progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs n° 50/2016, effettuato dal R.U.P. e parere tecnico favorevole espresso dal R.U.P., ai sensi dell'art. 5 della L.R. n° 12/2011;

**Ritenuto**, pertanto, dover approvare il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi

**Richiesto** il parere in ordine alla sola regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.,Lgs 18 agosto 2000, n. 267, inserito nel presente provvedimento;

**Richiesto** il visto di regolarità contabile da parte del responsabile di Ragioneria, attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 inserito nel presente provvedimento;

**Viste** le Leggi 8 giugno 1990 n. 142, e 7 agosto 1990, n. 241 come recepite rispettivamente dalle LL.RR. n.48 dell'11/12/1991 e n.10 del 30/04/1991;

**Visto** lo statuto comunale;

**Visto** il D. Lgs. 267 del 18-8-2000 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Ordinamento finanziario e contabile degli Enti locali";

**Visto** il D. Lgs. 165/2001, vigente "Testo Unico del Pubblico Impiego";

**Vista** la Legge n° 136/2010 come modificato dal D.L. 187/2010;

**Visto** il D.P.R. n° 207 del 05-10-2010;

**Vista** la Deliberazione di G.M. n° 336 del 12-11-2015 di approvazione PEG 2015/2017;

**Visto** D. Lgs n° 50/2016

**Vista** la Delibera di cc. n° 123 del 24-11-2016 che approva il di bilancio 2016-2018;

## PROPONE DI DELIBERARE

Per i motivi di cui in premessa

- **Di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO FUNZIONALE di € 632.843,84, nelle singole voci meglio specificate in premessa;
- **Di dare atto** che sarà richiesto finanziamento per l'intero importo progettuale alla Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell'Agricoltura dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale all'interno del Programma di Sviluppo Rurale Regione Sicilia 2014-2020 Reg. (UE) n. 1305/2013, Sottomisura 4.3 - Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura. Azione 1 – viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali
- **Di dare atto** che la spesa del presente provvedimento è esigibile nell'anno 2017;
- **di demandare** al RUP l'attuazione dei adempimenti consequenziali gestionali;
- **di volere dichiarare** ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 44/91, che il presente atto è immediatamente esecutivo.

IL RUP

f.to Ing. Antonino Renda

## LA GIUNTA MUNICIPALE

**Vista** la superiore deliberazione.

**Visti** gli allegati pareri resi ai sensi di legge, anche ai fini dell'art. 147-bis, 1° comma del d. lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**Ritenuta** la propria competenza

Ad unanimità di voti espressi palesemente;

### DELIBERA

approvare la superiore proposta.

condivise le ragioni a supporto della richiesta di immediata eseguibilità visto l'art. 12, comma 2, della legge regionale n. 44/1991;  
con separata deliberazione, ad unanimità di voti palesemente espressi;

### DELIBERA

dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo .

Proposta di deliberazione della giunta comunale avente per oggetto:

**APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI  
RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO  
FUNZIONALE  
CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07**

**Pareri ex art. 1, comma 1, lett. i), punto 01 della l.r. 48/91 e s.m.i.**

Il sottoscritto Dirigente del Settore Ing. E. A. Parrino

Vista la legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame alle vigenti disposizioni;

Verificata, altresì, la regolarità dell'istruttoria svolta dal Responsabile del procedimento, secondo quanto previsto dalla L. 241/90 come modificata dalla L. 15/2005 e s.m.i.

Ai sensi dell'art.1, comma 1, lett. i) punto 01 della L.R. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Alcamo, lì 17.02.2017

**INGEGNERE CAPO DIRIGENTE**

F.to Ing. E. A. Parrino

---

Il sottoscritto Dirigente del Settore di Ragioneria.

Vista la Legge Regionale 11/12/1991 n.48 e successive modifiche ed integrazioni;

Verificata la rispondenza della proposta di deliberazione in esame allo strumento finanziario;

Ai sensi dell'art.1, comma 1 lett. i) punto 01 della L.R. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto. Si evidenzia la necessità di emendare il Piano Triennale OO.PP. 2017/2019

Alcamo, lì 17.02.2017

Il Dirigente di Settore  
F.to Dr. Sebastiano Luppino

Letto, approvato e sottoscritto, come segue:

**IL SINDACO**  
F.to Avv. Surdi Domenico

L'ASSESSORE ANZIANO  
F.to Roberto Russo

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

(Art.11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

N. Reg. pubbl. 622

Certifico io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio on line, che copia del presente verbale viene pubblicato a decorrere dal giorno 20.02.2017 all'Albo Pretorio on line ove rimarrà visionabile per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio on line  
F.to Damiano Verme

Il Segretario Generale  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

Alcamo, li 20.02.2017

---

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 17.02.2017

decorsi dieci giorni dalla data di inizio della pubblicazione all'albo on line (art. 12 comma 1, L.R. 44/91)

dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. 44/91)

Alcamo, li 20.02.2017

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

**E' copia informatica dell'originale analogico formata per finalità di pubblicazione e consultazione.**

Alcamo li 20.02.2017

F.to Santino Lucchese



**COMUNE DI ALCAMO**

**SETTORE SERVIZI TECNICI MANUTENTIVI AMBIENTALI**

# **Riqualificazione strade del vino Alcamo doc 1° stralcio funzionale**

## **RELAZIONE TECNICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**PROGETTISTA**

**GEOM. GAETANO CUSUMANO**

**ASSISTENTE PROGETTAZIONE**

**GEOM. ROSA LUNGARO**

**COORD. GRUPPO**

**ING. ANNA PARRINO**

**RUP**

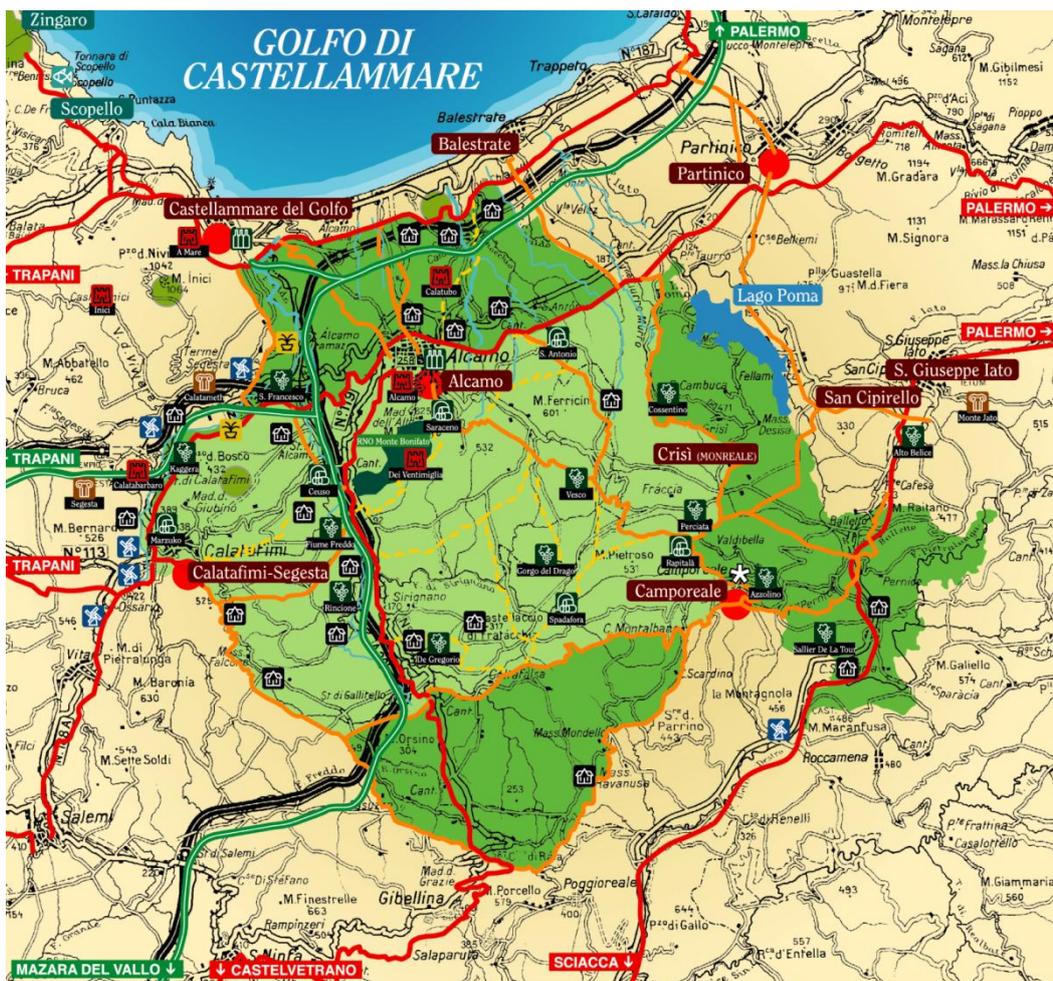
**ING. ANTONINO RENDA**

**N. 1**

## 1. Inquadramento dell'intervento

Il progetto di riqualificazione strade del vino Alcamo doc - 1° stralcio funzionale è stato predisposto per la ristrutturazione e ammodernamento di parte della viabilità rurale ai fini dell'Avviso della Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell'Agricoltura dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale all'interno del Programma di Sviluppo Rurale Regione Sicilia 2014-2020 Reg. (UE) n. 1305/2013, Sottomisura 4.3 - Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura. Azione 1 – viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali.

Il territorio del Comune di Alcamo è inserito, come si evince dalla seguente figura nel territorio dell'Alcamo Doc, che ha da sempre avuto un'economia prevalentemente vitivinicola.



Come previsto dal Bando di misura, l'intervento in progetto riguarda viabilità rurale all'interno del territorio dell'Alcamo doc, in particolare si tratta della strada interpodereale Costa dell'Ape.

Tale strada, che si diparte dalla Strada Provinciale n. 49 Passofondo, è stata realizzata con fondi pubblici e necessita di interventi di riammodernamento e ristrutturazione e del suo completamento, con la realizzazione di un tratto ex novo fino al congiungimento con la strada comunale (ex trazzera regia n.48 Alcamo – Croce Fratacchia – Poggioreale).

In linea con gli obiettivi della Misura, il progetto ha come fine la ristrutturazione e ammodernamento della viabilità rurale al fine di migliorare le condizioni di trasporto delle merci.

E' necessario un rafforzamento delle condizioni infrastrutturali che influenzano la competitività e la sostenibilità delle aziende, compreso l'accesso ai terreni agricoli. E' innegabile, infatti, che le possibilità di sviluppo dell'economia rurale regionale sono fortemente condizionate dalla inadeguatezza di strade interpodereali. Ed in tal senso, ed in linea con il PSR 2014-2020, si è previsto un intervento di miglioramento

dell'accesso ai terreni agricoli, mediante la costruzione o il miglioramento delle strade a tal uopo destinate, con il fine di migliorare le prestazioni economiche di tutte le aziende agricole interessate e incoraggiare la ristrutturazione e l'ammodernamento delle stesse, in particolare per aumentare la quota di mercato e l'orientamento al mercato nonché la diversificazione delle attività.

## 2. Il territorio dell'Alcamo doc

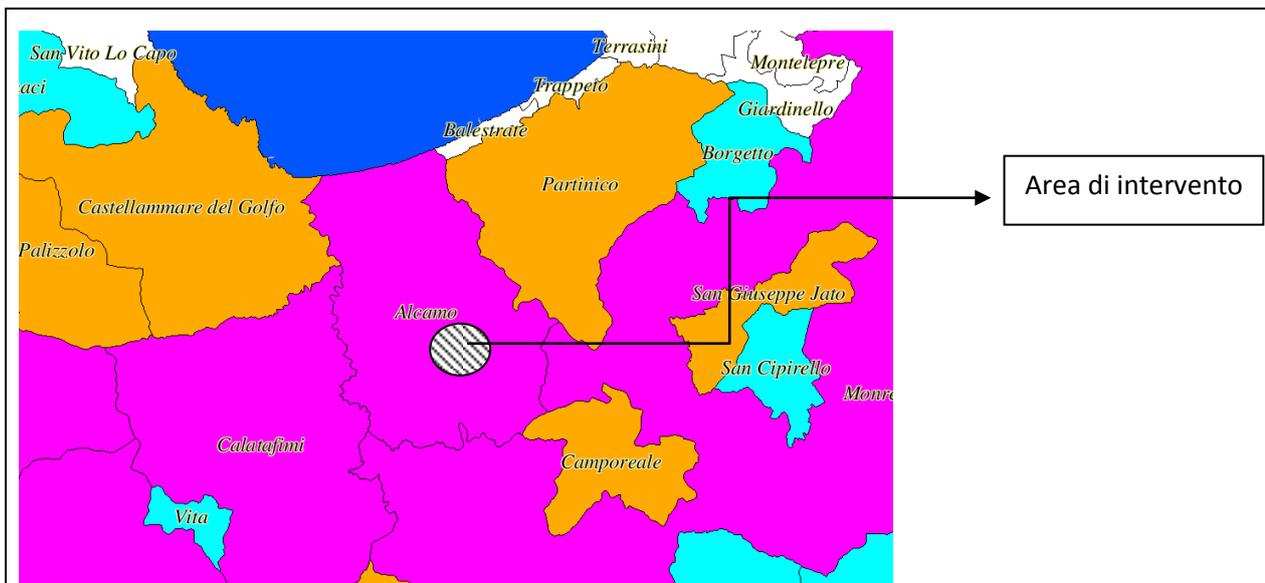
Il territorio del comune di Alcamo, è particolarmente qualificato dal punto vista agricolo e agroindustriale. E' costituito da una zona collinare interna a forte vocazione vitivinicola, dove spicca prima su tutti la produzione delle uve atte alla vinificazione dei vini "Alcamo Doc".

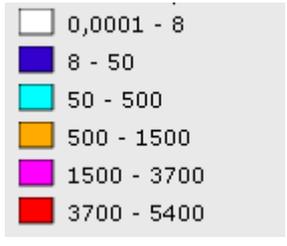
E' anche particolarmente significativa la presenza di risorse naturali, paesaggistiche, culturali ed enogastronomiche, che rendono il comprensorio significativamente ricco e attrattivo dal punto di vista turistico, evidenziandone il ruolo di area rurale intermedia di grande potenziale.

Il territorio dell'Alcamo Doc, caratterizzato dalla geometria dei vigneti a spalliera o a tendone, costituisce una delle aree più rinomate d'Italia per la produzione di vini.

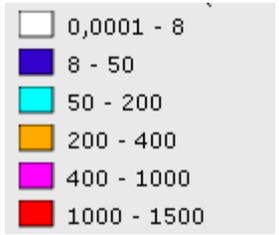
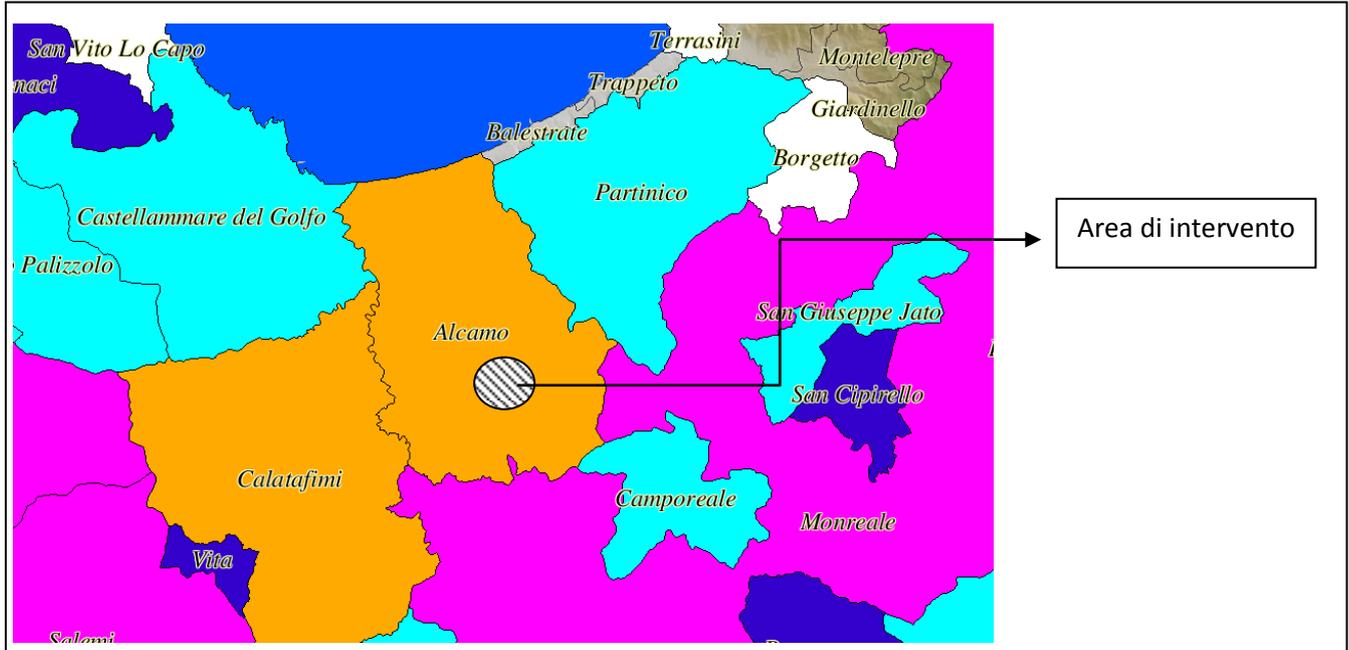
La sua storia è antichissima, del vino di Alcamo si ha notizia già nel 1549, quando uno dei sommelier della Santa Sede lo inserì tra i vini più pregiati del tempo. Tuttavia è solo a partire dal 1800 che la sua notorietà si diffonde oltre i confini regionali, costituendo un elemento di forte richiamo del territorio. Tale importanza è stata definitivamente riconosciuta a livello nazionale nel 1972 con l'attribuzione della "Denominazione d'Origine Controllata". Per ottenere la denominazione d'origine controllata, la base ampelografica di ogni prodotto deve rispondere a determinate percentuali di tipologie di uve utilizzate (Cfr. Disciplinare Alcamo Doc). I vini della denominazione di origine "Alcamo" seguiti dalle specificazioni elencate a seguire, devono essere ottenuti dalle uve prodotte dai vigneti aventi, nell'ambito aziendale, la seguente composizione ampelografica: Bianco, bianco spumante e vendemmia tardiva: Catarratti, non meno del 60%; Ansonica o Inzolia, Grillo, Grecanico, Chardonnay, Muller Thurgau e Sauvignon, da soli o congiuntamente, fino ad un massimo del 40%.

**Mappe della diffusione dei principali vitigni (agosto 2010) – Fonte Istituto Regionale della Vite e del Vino (<http://webgis.vitevino.it>)**

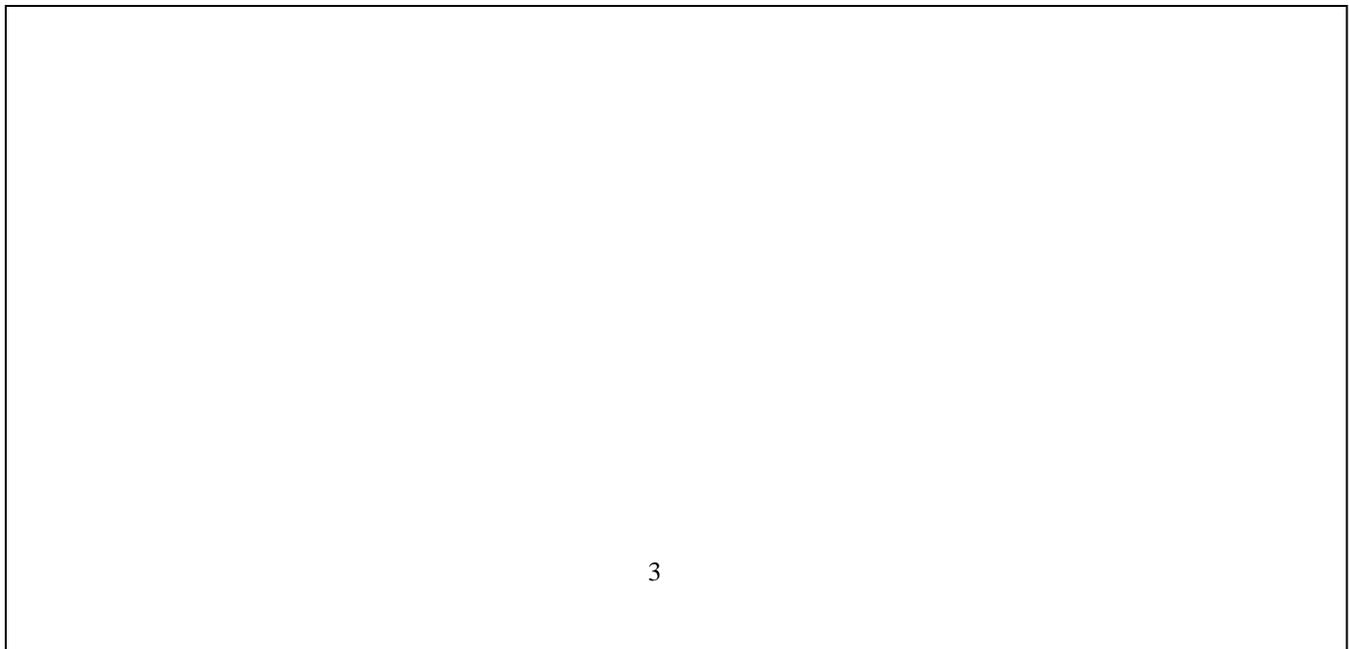


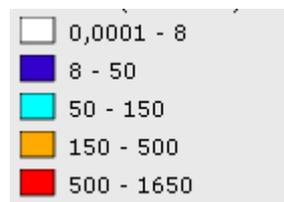
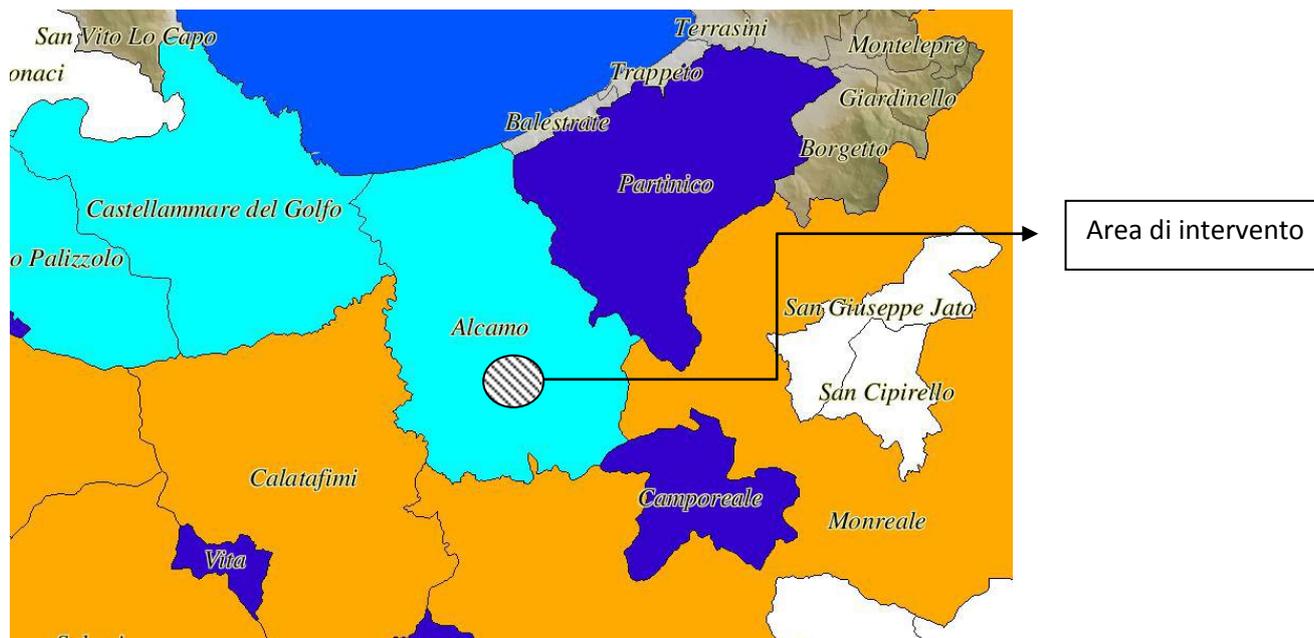


**Superfici a Catarratti in Ha**



**Superfici a Nero d'Avola in Ha**





**Superfici a Grillo in Ha**

Per tutto il territorio dell'Alcamo doc si presentano dei deficit di sviluppo causati soprattutto dalla mancanza di servizi e dall'accessibilità infrastrutturale limitata per l'accesso alle aziende, su cui bisogna intervenire per poter creare le condizioni necessarie allo sviluppo, promuovendo interventi di miglioramento dell'accesso ai terreni agricoli, mediante la costruzione o il miglioramento dell'accessibilità.

In questa direzione si muove il presente progetto che riguarda l'ammodernamento e il completamento della strada interpodereale "Costa dell'Ape".

Il potenziamento di tale infrastruttura a servizio di una pluralità di aziende, ha infatti, lo scopo principale di sostenere lo sviluppo, l'ammodernamento e l'adeguamento dell'agricoltura con soluzioni progettuali atte a minimizzare gli impatti negativi sull'ambiente e sul paesaggio. Il progetto riguarda anche la costruzione ex-novo di strade che si sviluppano senza soluzione di continuità dalla strada Costa dell'Ape lungo un unico asse, con in bracci che si dipartono direttamente dalla strada provinciale per raggiungere, all'interno del comprensorio, le porte delle aziende da servire.

La strada Costa dell'Ape, aperta al pubblico, è stata realizzata da più di dieci anni da un'associazione interpodereale ed è stata sostenuta da contributo pubblico.

Il suo deterioramento è dovuto alla vetusta della stessa e non è stato causato da mancata manutenzione ordinaria.

L'intervento si ferma "alle porte dell'azienda" e oltre a favorire lo sviluppo del settore agricolo, avranno carattere infrastrutturale e di servizio pubblico.



strada provinciale  
 strada Costa dell'Ape tratto esistente  
 strada Costa dell'Ape – strada comunale Piraino tratto ex novo



## 2.1 Contrada Pizzo Montelongo

La strada in progetto ricade in contrada Pizzo Montelongo,

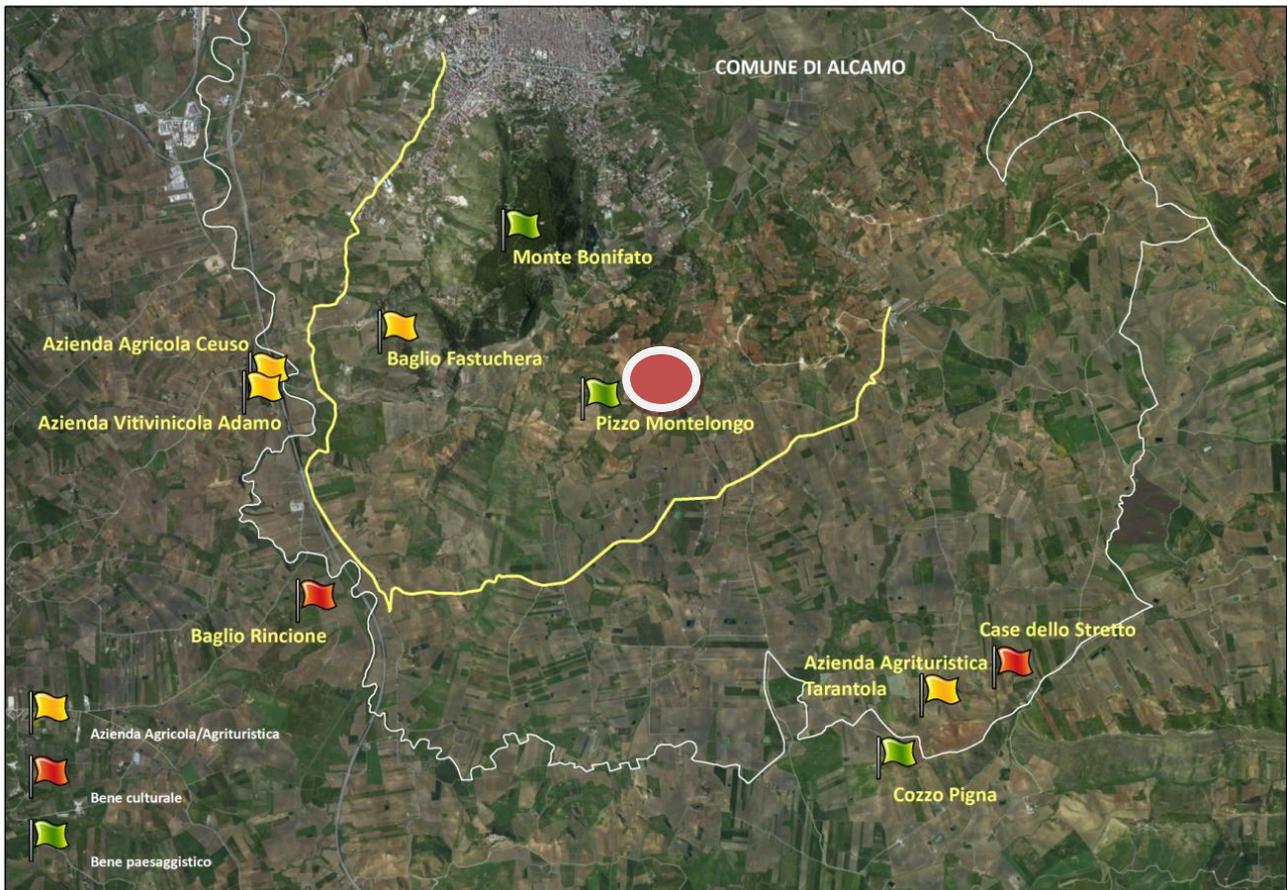


Figura 17 Contrada Pizzo Montelongo

Pizzo Montelongo domina una vallata dove il paesaggio agrario del vigneto si estende su dolci colline assolate, sulle quali fin dall'antichità sorgevano fattorie ed insediamenti abitativi. Le strade e le trazzere esistenti ripetono gli antichi percorsi del latifondo. Queste terre, oggi coperte da vigneti, erano anticamente le terre del feudo e del latifondo baronale ed ecclesiastico ricordato anche dai toponimi ("Croce di Fratacchia" rammenta il Feudo dei Gesuiti). Nei pressi di Gorgo del Drago, una stretta gola tra Monte Pietroso e il Cozzo Pigno, le Case dello Stretto (l'antico "Locum strictum") testimoniano la presenza di una "masseria" del XVII secolo.



**Figura 18 Monte Bonifato**

Le architetture delle masserie erano costituite da aggregazioni più o meno complesse di unità elementari indifferenziate, a differenza dei Bagli della fine del'700 e dell'800 dove i locali erano progettati in funzione della specializzazione agricola ed in particolare dei processi produttivi del vino.

Questo percorso di dolci colline esposte al caldo sole del mediterraneo, dagli ampi spazi pieni di straordinaria luminosità e ricco di vigneti come pochi altri in Sicilia risulta estremamente affascinante e suggestivo e può essere valorizzato in un contesto di turismo legato al vino ed alle risorse del territorio.

### **3. La strada interpodereale Costa dell'Ape**

La strada in oggetto è stata realizzata all'interno del Programma di interventi per la realizzazione di strade interpodereali approvato dalla Giunta Regionale con Delibera n.296 del 10 giugno 1991, dall'Associazione interpodereale "COSTA DELL'APE" con sede in Alcamo in Via Tenente Vito Manno n.56 e rappresentata dal signor Varvaro Gaspare nato ad Alcamo il 22/12/1902.

L'importo ammesso a contributo è stato di lire 450.000. giusto decreto del 7 novembre 1992 registrato alla Corte dei Conti il 3 novembre 1992 n.3518.

L'istanza di finanziamento era stata presentata in data 16/11/1982 e 4/8/1982, in seguito la Giunta Municipale di Alcamo con deliberazione n. 753 del 4 luglio 1983 assumeva l'impegno della manutenzione della suddetta strada.

La via di collegamento su citata, nonostante la continua manutenzione ordinaria, data la meccanizzazione delle produzioni agricole degli ultimi anni, e l'elevato utilizzo delle stesse da parte di mezzi agricoli pesanti

(trattrici, rimorchi, ecc.), ha reso le strade in oggetto nella migliore delle ipotesi inidonee allo scopo menzionato, in tanti altri casi esse risultano addirittura pericolose.

### **3.1. Scelte progettuali.**

Il progetto ha come finalità generale quella di assicurare ed incentivare una maggiore accessibilità alle aziende insistenti sulla strada Costa dell'Ape, offrendo una possibilità di sviluppo; sviluppo che ha nel vino, una delle produzioni agricole di maggior pregio dell'area, attraverso la quale si sono intrecciate e si intrecciano la storia e le storie delle comunità locali.

In questo territorio il gap infrastrutturale penalizza potenzialità di grande respiro. In tal senso l'accessibilità reale ai territori diventa uno dei primi requisiti nell'ottica dello sviluppo.

Il miglioramento della accessibilità proposto dal progetto, tutela il capitale rurale del territorio, divenendo occasione di sviluppo.

I tratti di strade che sono stati inseriti nel progetto corrispondono a delle caratteristiche che hanno tenuto in conto alcuni punti salienti qui di seguito riportati:

1. Strade interpoderali realizzate con contributo pubblico
2. Quantità di aziende agricole servite o parti del territorio in cui le aziende agricole hanno un rilevante numero di fondi.
3. Parti di strade limitrofe di collegamento alla viabilità principale
4. Particolari condizioni delle strade scelte dove ormai la normale e ordinaria manutenzione non garantisce più una adeguata agibilità e messa in sicurezza, in modo particolare nei mesi invernali, quando i fenomeni a carattere piovoso, rendono queste strade pericolose.
5. Copertura del territorio in modo che il progetto sia inserito in un piano più ampio di ammodernamento con una serie di allargamenti

### **3.2 L'Associazione strade del vino Alcamo Doc**

L'Associazione Strada del Vino Alcamo Doc, senza scopo di lucro, si è costituita nel Luglio del 2000 allo scopo di valorizzare le capacità di attrazione del territorio in relazione agli itinerari della Strada del Vino, e di promuovere in senso turistico le produzioni vitivinicole, le attività agroalimentari di qualità e le specialità enogastronomiche del territorio; essa opera in armonia con le Linee Guida della Legge regionale 2 Agosto 2002, n. 5 che disciplina la realizzazione delle strade e delle rotte del vino in Sicilia e che individua le "Strade" come "itinerari turistici lungo i quali insistono vigneti, cantine di aziende agricole, enoteche, musei della vite e del vino, centri di informazione e accoglienza, aziende specializzate in produzioni tipiche e di qualità, strutture turistico ricettive, valori naturali, culturali e ambientali".

L'associazione si propone di sostenere la riqualificazione dei processi produttivi della vitivinicoltura del territorio dell'Alcamo Doc nel rispetto della tutela dell'ambiente e delle specifiche vocazioni territoriali anche attraverso la zonazione viticola, la diffusione dell'innovazione di processo e di prodotto, la certificazione di qualità, l'introduzione e la diffusione di tecnologie informatiche e multimediali, l'attivazione di banche dati e sistemi informativi territoriali anche in relazione alle esigenze di internazionalizzazione e alle opportunità offerte dalla società dell'informazione.

All'Associazione aderiscono soggetti sia pubblici, sia privati, sia del terzo settore, allo scopo di valorizzare il territorio dell'Alcamo Doc non solo attraverso le attività degli operatori economici locali (ristorazione, enogastronomia, vitivinicola, conserviera, culturale, ricettiva, ecc...), ma anche attraverso le politiche e gli impegni di istituzioni e altri enti pubblici, uniti nella diffusione e nell'ampliamento della conoscenza di questa area di interesse.

Tra i soggetti pubblici possiamo ricordare il Comune di Alcamo e la Provincia Regionale di Trapani, mentre per i soggetti privati, categorizzati a seconda dell'ambito di interesse, si possono ricordare (vengono riportati soltanto gli associati localizzati all'interno del territorio del Gal Castellammare del Golfo):

Cusumano Vini s.r.l. Cantina Partinico

Cantina S. Antonio Cantina Alcamo

Cantine Saraceno Cantina Alcamo

Azienda Vitivinicola Tola Girolamo & C S.a.s. Cantina Partinico

Azienda Agricola Cossentino Cantina Partinico

Conti di Modica Vini Cantina Alcamo

BioViola Cantina Alcamo

Enologica Cassarà Cantina Alcamo  
 Agriturismo Fattoria Manostalla Agriturismi Partinico  
 Azienda Agrituristica "Case Ragona" Agriturismi Balestrate  
 Azienda Turismo Rurale "Baglio Fastuchera" Agriturismi Alcamo  
 Maneggio - Ristorante Lo Sperone Agriturismi Alcamo  
 Azienda Agrituristica "Tarantola" Agriturismi Alcamo  
 Azienda Agrituristica Case Ilardi Agriturismi Partinico  
 Hotel Centrale Hotel Alcamo  
 Melia Vincenzo "La Batia" Enotecche, ristoranti Alcamo  
 Villa Soresi Enotecche, ristoranti Borgetto  
 Enoteca Manfrè Enotecche, ristoranti Alcamo  
 Delizie Salumeria - Macelleria - Cibi Cotti Enogastronomie Alcamo  
 Pan Biscotti Adamo Giuseppe Enogastronomie Alcamo  
 Il Forno da Filippo di Bongiorno Giuseppe Enogastronomie Alcamo  
 Antico Frantoio Vallone Frantoi Alcamo  
 Possente Srl Frantoi Alcamo



**Figura 6 Area di produzione dell'Alcamo Doc**

#### **4. Descrizione del progetto**

Il progetto prevede pertanto due interventi:

- il primo di opere ex-novo per una lunghezza di 1,82 km e il cui costo per chilometro dei lavori al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non supera € 300.000,00
- un intervento di ristrutturazioni e/o recupero di strade esistenti per un lunghezza di km 1,073 il cui costo per chilometro dei lavori al netto dell'I.V.A. e delle spese generali, non supera € 140.000,00.

Strada Costa dell'Ape	lunghezza Km	Costo	Costo al Km	Costo max previsto per il finanziamento
Lavori tratto esistente		€ 148.270,05		
Oneri sicurezza tratto esistente		€ 1.542,55		
<b>Totale costo tratto esistente</b>	1,073	<b>€ 149.812,60</b>	€ 138.182,71	€ 140.000,00
Lavori tratto ex novo		€ 321.215,47		
Oneri sicurezza tratto esistente		€ 3.339,79		
<b>Totale costo tratto esistente</b>	1,082	<b>€ 324.555,26</b>	€ 299.958,65	€ 300.000,00

<b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI</b>		<b>€ 469.485,52</b>
<b>TOTALE ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>		<b>€ 4.881,40</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>€ 474.366,92</b>

Fermo restando il limite per singolo progetto, che nel primo caso è pari a € 1.000.000,00 e nel secondo è pari a € 500.000,00, per la presente iniziativa che prevede interventi ex-novo e ristrutturazione, fermo restando i singoli costi chilometrici, il calcolo dell'importo massimo finanziabile è stato calcolato proporzionalmente alla lunghezza dei singoli interventi, come sopra descritti.

Nel progetto è stato previsto l'utilizzo di asfalti, di accorgimenti e tecniche atte a smorzare fenomeni di allagamento conseguenti a eventi piovosi intensi e continui, in particolare le fasi di lavorazione si possono così riassumere per la parte esistente:

1. Fase di fresatura dell'asfalto esistente per uno spessore di 2 cm, in modo da uniformare il manto sottostante ed eliminare dossi e avvallamenti che si sono venuti a creare nel corso delle successive manutenzioni.
2. Bitumatura di ancoraggio data sul sottofondo scarificato.
3. Stesura di binder, in conglomerato bituminoso per uno spessore di 7 cm, in modo da avere anche in periodi di alta piovosità, un manto stradale sempre in sicurezza.
4. Sistemazione banchine stradali esistenti con pulizia, rullatura e livellamento del fondo con scarifica o riporto di materiale ove necessario, sistemazione e riapertura di canali di deflusso delle acque piovane e di n.4 passaggi per la fauna, barriere metallica di protezione nei punti più pericolosi
5. Piantumazioni ai bordi della strada
6. Realizzazione n.2 piazzole di sosta

Per il tratto ex novo e di collegamento alla viabilità principale le fasi di lavorazione si possono così riassumere:

1. Fase di scavo di sbancamento per risagomatura laterale nuova sede stradale, rimozione terreno laterale lato canale, livellamento sede stradale, di scavo a sezione obbligata scavo per cunette e muretti laterali e per posa pietrame, scavo di sbancamento allargamento e approfondimento del canale di gronda esistente
2. Posa di georete tridimensionale per protezione scarpate del canale di gronda, sistemazione di massi e pietrame
3. Preparazione del piano di posa di rilevati, costituzione di rilevati
4. Asfalti e sottofondo stradale, stesura di binder, in conglomerato bituminoso per uno spessore di 7 cm, in modo da avere anche in periodi di alta piovosità, un manto stradale sempre in sicurezza
5. banchine stradali in cls con spallette di protezione
6. Barriera di sicurezza nei punti più pericolosi, piantumazione, realizzazione n.2 piazzole di sosta en.4 passaggi per la fauna

**Documentazione fotografica**













































CITTÀ DI ALCAMO  
PROVINCIA DI TRAPANI

## **VERBALE DELLE OPERAZIONI DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO**

---

### **PROGETTO ESECUTIVO**

**APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE  
DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO FUNZIONALE**

**CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07**

---

**L'anno duemila17, addì 17 del mese di FEBBRAIO alle ore 14,10 nella sede del Settore  
Servizi Tecnici Manutentivi ed ambientali del Comune di Alcamo**

alla presenza dei Sigg.:

- Ing. Antonino Renda, Responsabile Unico del procedimento, il quale agisce in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale (giusta disposizione di servizio n.34/2016);
- Geom. Gaetano Cusumano, Ing. Enza Anna Parrino, Ing. Capo Dirigente, incaricati per la progettazione esecutiva;

Acquisita la verifica di cui all'art. 26 del D. Lgs n. 50 effettuata dall'unità tecnica di controllo interno in data 17-2-2017 e riscontrato:

- a) la completezza e la qualità della documentazione, come da allegata verifica;
- b) la conformità del progetto alla normativa vigente;
- c) la corrispondenza del nominativo dei progettisti a quello titolare dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- d) la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;

- e) la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento;
- f) l'esistenza del computo metrico - estimativo e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- g) la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- h) l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- i) l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto, espresse in conferenza di servizio;
- j) il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità.

**Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.**

Letto, approvato e sottoscritto

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
**Ing. Antonino Renda**



**IL PROGETTISTA**  
**Ing. E. A. Parrino**



**Geom. Gaetano Cusumano**





COMUNE DI ALCAMO  
PROVINCIA DI TRAPANI

**PARERE TECNICO ESPRESSO DAL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. N. 12/2011 E ART. 4 DEL D.P.R. N° 13 DEL 31.01.2012**

**Oggetto: RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC - 1 STRALCIO FUNZIONALE  
CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07**

**Premesso:**

Il progetto di riqualificazione strade del vino Alcamo doc - 1° stralcio funzionale è stato predisposto per la ristrutturazione e ammodernamento di parte della viabilità rurale ai fini della partecipazione all'Avviso della Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell'Agricoltura dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea Dipartimento Regionale dello Sviluppo Rurale e Territoriale all'interno del Programma di Sviluppo Rurale Regione Sicilia 2014-2020 Reg. (UE) n. 1305/2013, Sottomisura 4.3 - Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura. Azione 1 - viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali.

Pertanto è stato predisposto un progetto esecutivo per i lavori in oggetto

**L'Ing. Antonino Renda, Responsabile Unico del Procedimento**

**Visto** il progetto esecutivo redatto dai tecnici del Settore Servizi Tecnici, Manutentivi ed Ambientali, il Geom. Gaetano Cusumano, assistente alla progettazione Geom. Rosa Lungaro, coordinatore del gruppo Ing. Anna Parrino dell'importo complessivo di € 632.843,84 così distinto:

A. Importo dei Lavori			SOMMANO
A.1	Importo dei lavori a base d'asta	€ 469.485,52	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.881,40	
	<b>Totale importo dei lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 474.366,92</b>	<b>€ 474.366,92</b>
B. Spese Generali			
B.1	Spese tecniche Ufficio tecnico comunale	€ 9.487,34	
	Agronomo	€ 2.805,16	
	Geologo	€ 1.155,74	
	Direzione lavori e collaudo	€ 23.404,01	
	Sommano spese tecniche	€ 36.852,25	
B.2	Imprevisti	€ 4.743,67	
B.3	Spese informazioni pubblico (targhe, pubblicazioni, giornate dedicate)	€ 5.000,00	
B.4	Pareri e spese per gara (AVCP, ecc.)	€ 1.500,00	
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B4)</b>	<b>€ 48.095,92</b>	<b>€ 48.095,92</b>
<b>Importo di progetto</b>			<b>€ 522.462,83</b>
C. I.V.A.			
C.1	I.V.A. su Lavori	€ 104.360,72	
C.2	IVA spese tecniche	€ 6.020,28	
	<b>Totale IVA (C.1)</b>	<b>€ 110.381,00</b>	<b>€ 110.381,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO RICHIESTO A FINANZIAMENTO (A+B+C)</b>			<b>€ 632.843,84</b>

Visto/a:

Il Verbale della Conferenza di Servizio del 17.02.2017 ai sensi dell'art.4 del D.P.R 31/01/2012 n°13.

Il Verbale di validazione ai sensi degli artt da 52 a 57 del DPR 207/2010 ;

**ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE**

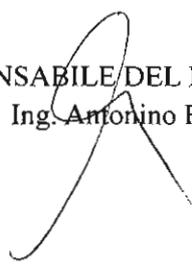
Per l'approvazione ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 12/2011 del progetto esecutivo dei lavori di RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC - 1 STRALCIO FUNZIONALE CUP I73DI7000050006 CIG 6995408D07 dell'importo complessivo di € 632.843,84.

Alcamo li

17 FEB 2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonino Renda





COMUNE DI ALCAMO

**OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRADE DEL VINO ALCAMO DOC – 1 STRALCIO FUNZIONALE**

**VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO**

(art. 26 del DPR N° 50/2016)

L'anno 2017 il giorno 17 del mese di febbraio il sottoscritto verificatore Istruttore Direttivo Tecnico, Geom. Nunzio Bastone, in contraddittorio con i progettisti Ing. E.A. Parrino e Geom. Gaetano Cusumano ed il RUP Ing. Antonino Renda, in riferimento al Progetto esecutivo dei lavori in oggetto, effettua la seguente verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs n° 50 / 2016:

a) Relazione generale e documentazione fotografica(art 34 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
b) Relazioni specialistiche ( art 35 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
c) Elaborati grafici (art 36 DPR 207/10):
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
d) Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti (art 38 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
e) Piani di sicurezza e di coordinamento (art 39 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
f) Cronoprogramma ( art 40 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
g) Elenco dei prezzi unitari e analisi (art 41 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
h) Computo metrico estimativo definitivo, tabelle delle misure, computo dei volumi, e quadro economico ( art 42 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
adeguata <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> non adeguata <input type="checkbox"/>
i) Schema di contratto e capitolato speciale di appalto (art 43 DPR 207/10) :
si <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

adeguata  sufficiente  non adeguata

Osservazioni: La progettazione può ritenersi completa, il quadro economico coerente e completo in tutti i suoi aspetti; la soluzione progettuale è appaltabile, l'opera presenta i presupposti di durabilità nel tempo, sono minimizzati i rischi di introduzione di varianti e contenzioso; è possibile ultimare i lavori nei tempi previsti, è garantita la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; i prezzi unitari utilizzati sono adeguati, ed è garantita la manutenibilità delle opere

I PROGETTISTI

Ing. E. A. Parrino

Geom. Gaetano Cusumano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonino Renda

Il verificatore

Geom. Nunzio Bastone